



Håper dialog skal gi bedre utekontrollpraksis

NLF region 3 og 4 har hatt møte med Statens vegvesen Sør sin utekontroll ledelse. Begge parter er enige om at dialog er viktig, og at det er potensial for forbedring.

Fra NLF hadde vi på forhånd innhentet synspunkter og erfaringsvurderinger fra både bedriftsledere i transportnæringen og sjåførere. Mange mener seg utsatt for urimelig behandling og ønsker annet fokus og andre holdninger hos utekontrollen. SVV på sin side mener at tallenes tale er klare, og at norske transportører har like mange svin på skogen som utenlandske. For dem dreier det seg om å styrke trafikksikkerheten og fremme myndighetenes nullvisjon.



Staten vegvesen Sør sin utekontroll leder Ivar Thorkildsen orienterer på møte med NLF

Konkrete opplevelser fra møter sjåførere og transportselskaper har hatt med utekontrollen ønsker Statens vegvesen også å få tilsendt fra oss i NLF. Når vi videreformidler, kan det gjerne være anonymisert. Poenget er at vi på denne måten kan bidra til at det kan utvikles praksis for håndtering av kontroller som blir en best mulig opplevelse for alle parter.

Praksis og håndtering av statistikk var tema på møtet med utekontrollen, og dette vil bli fulgt opp videre. Blant annet fremmet vi ønske om kontrollsedler også må sendes bedriftene.



Spesiell oppmerksomhet ble det også gitt til hvordan utekontrollens patruljerende biler av og til skaper trafikkfarlige situasjoner når de stanser tungbiler langs veiene. Her ba vi om at det blir vurdert hvordan slike kontroller kan utføres på en tryggere måte.

For øvrig bør utekontrollen bli mer bevisst på sin veilederrolle, og bidra til at sjåførene de har kontakt med får positive opplevelser. Det bør også utvises forståelse for mange av de vanskelige situasjonene kan komme i. For eksempel i forhold til vekt er det ikke tvil om at det er utfordrende når maskinførere laster på skjønn, og sjåførene skal ha ansvar for å vurdere om man til enhver tid er innenfor vektgrensene.

Transportnæringen trenger motiverte og fornøyde ansatte. Skal vi beholde folk i sjåførryk og lykkes med å rekruttere nye sjåførere i årene fremover er vi avhengig av at positive opplevelser preger arbeidshverdagen til transportselskapenes ansatte. Gode forhold på og langs veiene og rimelige og rettferdige regler og systemer er vesentlig for trivselen til yrkessjåførene.

Flere av innspillene NLF hadde innhentet før møtet med utekontrollen bygget på forståelse for at de har en viktig oppgave, men at det må være en fornuftig balanse i systemet og dets praktiske omgang med aktørene i transportnæringen. Det bør ikke være slik at fokus på detaljer og småting fra utekontrollen blir et så stort irritasjonsmoment i hverdagen at det svekker tiltroen til systemet de er satt til å forvalte.

Lenke til Facebook kommentar fra utekontrollens leder:

[\(4\) Facebook](#)



Lenke til påmelding:

[NLFs tariff- og arbeidsgiverkonferanse 2022 | Lastebil.no](#)

Ole Johan Nilsen parkerer lastebilen

I et kvart århundre har Ole Johan Nilsen vært på barrikadene for transportnæringen, og i 54 år har han drevet transportbedrift alene eller sammen med faren, hvor lastebilen har vært hans arbeidsplass. Nå har han pensjonert seg, og kan se tilbake på en yrkeskarriere som har vært både tøff og fin.



Ole Johan fikk et gjensyn med sin første bil på Bastøfergen sist sommer.

Fra lastebilfamilie

Ole Johan arvet interessen for lastebiler etter faren Erling Nilsen som også hadde mange år i næringen. Første jobb på 60 tallet var med melkekjøring i en 58-modell Mercedes. Melkeruten tok halve dagen, og resten av dagen hadde han tilgjengelig for andre kjøreoppdrag. Når meieriet i Horten ble nedlagt i 1968 begynte han å kjøre for Gods & Bil AS i Tønsberg, med kjøring på Østlandet og Stavanger. Hans første Scania ble en L 56 med 1 akslet henger.

Mye Scania

I januar 1970 fikk han ny Scania L 110 med 2-akslet henger som ble satt inn på ruter mellom Norge og Sverige/Danmark. Alle bilene sine husker han godt. Etter en ny Scania 140 i 1974 ble det bytte ca. hvert femte år med Scania'er, før han han i 1994 fikk prøve seg med en MAN i kjøring for Adelsten til Nord Sverige og Stockholm. Dette holdt han på med til høsten 1997, hvor han hadde en kort periode med kjøring for Coca Cola.

Satser på aktiv pensjonisttilværelse

I perioden fra vinteren 1998 til 2006 var transportruten til Ole Johan mellom Gøteborg og Bergen. Her fikk han blant annet nyte mange mil i sin Scania R 530. Etter en sykdomsperiode gikk han over til kjøring kun i Norge, og i 2012 ble det enda en ny Scania som han siden har benyttet mest til kjøring i Osloområdet. Den siste bilen har endt i Estland. Tiden for å avslutte var riktig, og da skal man ikke

angre mener Ole Johan. Han gleder seg heller over å kunne se tilbake på en lang og fin yrkeskarriere, med mange hyggelige minner om opplevelser og gode kolleger. Når satser han på en aktiv pensjonisttilværelse hvor han holder seg i form med gåturer på 3 – 4 kilometer daglig.



Hederstegn og NLF innsats

Ole Johan Nilsen har mottatt hederstegn for medlemskap i NLF og anslår at han i rundt 25 år også har hatt ulike verv som tillitsvalgt i organisasjonen. Blant annet har han vært fylkesstyremedlem og leder for Horten og omegn Lastebileierforening i en årrekke.

For nærmere 22 år siden gikk han lokalt i bresjen i for en aksjon mot statens høye avgifter på diesel.

Fortsatt er han som seniormedlem trofast med på medlemstilstelninger, og gleder seg nå til årsmøtehelg på Kielfergen



Ole Johan som lokalforeningsleder i Horten år 2000 på barrikadene mot statens høye dieselavgifter



Kolleger hos Gods & Bil på 70-tallet. Ikke alle på bildet er identifisert, men bl.a. ser vi Ole Johan og hans far Erling Nilsen, Normann Ljunggren, Terje Blomquist, Knut Abrahamsen, Lars Røisgard, Johan Fadum, Karl Skamovski, Søvik, Kjell Engmann og Nils Olav Fadum



Den skal tidlig krøkes som god lastebilsjåfør skal bli.



Ole Johan sammen med faren Erling i 1974



Jonas fra Hønefoss vant kjetting NM

Jonas Henriksen (28) som driver firmaet Henriksen Solutions AS på Hønefoss ble vinner av Kjetting NM.

Publisert på www.lastebil.no

Av André Kjernsli



Norgesmestrene. Kjettingsponsor Ingunn Flom flankert av norgesmestrene Glenn Hope (t.v) og Jonas Henriksen. Foto: André Kjernsli

Etter 35 kvalifiseringskonkurranser der nesten 5000 personer har forsøkt seg, var det i dag klart for å finne ut hvem som er flinkest til å legge på kjetting i Norge. Konkurransen ble avholdt i strålende solskinn hos Scania på Kløfta.

Stemningen var høy blant de mange som hadde møtt frem for å følge konkurransen. Flere klasser fra transportfaglinjer var på plass, og elever fra kokkelinja på Nannstad serverte grillmat. NRK dekket konkurransen, og Petter fra "Lange flate ballær 3" hadde tatt med seg regissør Harald Zwart, og vi fikk se klipp fra filmen som har premiere 1. april.

Men hvem vant NM?



I lærlingklassen var det en bergenser ved navn Glenn Hope som stakk av med seieren. 21-åringen kjører for ASKO/Transferd, og har bare vært lærling i to uker. Han hadde bare lagt kjetting en gang før, og nå er han altså Norges beste lærling.



Ingenting å si på innsatsen. Foto: André Kjærnsli

"Er du et naturtalent"?

-Jeg kom hit bare for å ha det moro, og det blir ekstra moro når jeg vinner klassen, smiler han.

Det var mange flinke lærlinger, men i proff-klassen gikk det som forventet endel raskere. Noen av de innledende duellen var veldig jevne. I finalen var det til slutt Hønefossmannen Jonas Henriksen som stakk av med seieren. Han la på kjetting på 2 hjul og kjørte over målstreken på den sterke tiden 2 min 51 sek. Seksbils-eieren var selvfølgelig hoppende glad etter at dommeren hadde godkjent monteringen.





Lange flate ballær 3. f.v. Regissør Harald Zwart og skuespiller Petter hadde selvfølgelig tatt turen til Kjetting-NM på Kløfta. Foto: André Kjærnsli

-Jeg lå litt bak i starten av finalen, men jeg nektet å gi opp. Jeg visste at han jeg konkurrerte med kunne feile, og jeg hadde bra flyt mot slutten, fortalte 28-åringen. Den ferske norgesmesteren roser SOTIN, NLF og alle som er med på å arrangere mesterskapet.

-Jeg håper det blir nytt NM neste år, jeg er sikker på at det er endel lastebilsjåfører der ute som mener de kan slå tiden min. Det får tiden vise, sier en selvsikker og blid norgesmester.



Kollegahjelpere i ditt distrikt

[Oversikt over kollegahjelpere sortert etter distrikt](#)

[Les mer](#)

Endelig kunne fylkesstyrene ha fysiske møter

Nok et år er gått hvor mye møteaktivitet har foregått digitalt. For første gang på lenge klarte vi siste uken i februar å gjennomføre ordinære møter i alle de tre fylkesstyrene i regionen.

Fremst på styrenes dagsorden sto denne gang årsmøteforberedelser, men i tillegg ble også ulike næringspolitiske spørsmål drøftet.



Skien – NLF Telemark hos Transportservice Skien AS



Tønsberg – NLF Vestfold hos Vermelid Transport AS



Kongsberg – NLF Buskerud på regionskontoret i Kongsberg Teknologipark



Programmet for Kielfergen er klart

Mer en 150 deltakere blir med når regionen skal ha sin årsmøtehelg på Kielfergen 11. – 13. mars.

Mens Color Festival ligger til kai i Oslo vil det mellom kl. 1100 og 1400 foregå plenumssamling med gjester fra Stortinget, Statens vegvesen og NLF.

Fra Stortingets transport- og kommunikasjonskomite kommer nestlederen Trond Helleland fra Høyre og Vestfoldmedlemmet Morten Stordalen fra Frp for å snakke om aktuelle saker innenfor sitt fagkomiteområde. Det samme gjelder for Per Olaf Lundteigen Senterpartiet Buskerud, som er nestleder i arbeids- og sosialkomiteen.



Trond Helleland (H)



Morten Stordalen (Frp)



Per Olaf Lundteigen (Sp)



Tore Jan Hansen (Statens vegvesen)



Tore Jan Hansen som er sjefsingeniør for Statens vegvesen Sør kommer for å informere om deres arbeid. Han vil legge spesiell vekt på driftskontrakter og samarbeid med privat næringsliv, entreprenører og underentreprenører.



Fra NLF sentralt blir viseadministrerende direktør Jan-Terje Mentzoni med på fergereisen. Han vil presentere aktuelt fra forbundet.

Lunch og innsjekking på lugarene kl. 1400.
Årsmøtene starter kl. 1600. Fredag kveld er det felles middagsbuffet kl. 2030.

Lørdag vil de som ønsker det kunne gå i land i Kiel frem til returavgangen for fergen kl. 1400. Da vil forbundets kommersielle samarbeidspartnere presentere nytt fra sine virksomheter. Blant annet vil Scania, Volvo og Mercedes være representert sammen med en rekke andre.

Lørdag kveld avsluttes med felles middag om bord.



Norges største
forskerkonferanse
innen mobilitet
og samferdsel

**MELD DEG
PÅ HER**



MOBILITET 2022

Clarion Hotel The Hub – 23. og 24. mai 2022



NORGES LASTEBILFORBUND

Lenke til påmelding: [Påmelding – Velkommen til Mobilitet 2022](#)

Det blir nytt fylkeskart i regionen – tilbake til det gamle

Den nye fylkesstrukturen fra 2020 blir kortvarig. Nå har både Viken fylkeskommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune vedtatt å splitte seg opp igjen. Dermed vil vi fra neste valg i 2023 være tilbake med de tre gamle fylkeskommunene i region 3.

Endringen bekrefter også at det var riktig av NLF å vente med å tilpasse vår organisasjon til den nye fylkesendringen i 2020. Det virket fra begynnelsen som om det var tvilsomt om den nye storfylkekonstruksjonen Viken hadde livets rett. Når også Vestfold og Telemark skulle gå i oppløsning var det mer enn de fleste hadde regnet med.

I høringsprosessene i forbindelse med oppdelingsbehandlingen var NLF sine fylkesstyrer for Vestfold og Telemark delt i spørsmålet. I NLF Vestfold var det et klart flertall for oppdeling, mens det i NLF Telemark var et like klart ønske om å opprettholde sammenslutningen med Vestfold. I NLF Buskerud var det derimot et meget klart flertall for oppdeling, og fylkesavdelingen avga høringssvar på de spørsmålene fylkeskommunen hadde reist i forbindelse med oppdelingssaken.

Spørsmål fra Viken fylkeskommune:

1. På hvilken måte kan fylkeskommunen bidra med støtte til din kommune eller organisasjon?
2. Har Viken fylkeskommunen som partner for din kommune eller organisasjon styrket eller svekket seg som samarbeidspartner og som bidragsyter til å løse felles problemstillinger?
3. Hva vil konsekvensene for tjenesteyting og samfunnsutvikling være for din kommune eller organisasjon ved en fylkesdeling?
4. Hva vil konsekvensene for tjenesteyting og samfunnsutvikling være for din kommune eller organisasjon dersom Viken opprettholdes?
5. Vil Viken fylkeskommune ha potensial til å bidra til at din kommune eller organisasjon får bedre støtte, eller vil et mindre fylke kunne bistå deg/dere på en bedre måte?

Det er også mulighet til å gi andre innspill, eller generelle/øvrige kommentarer.

Svar fra NLF Buskerud:

1. Forståelse og tilrettelegging for et verdiskapende næringsliv. Effektive beslutningsprosesser. God ivaretagelse av veier, utbygging, drift, vedlikehold og rammebetingelser for næringslivet. Sikre utdanningstilbud som kan bidra til å løse rekrutteringskrisen transportnæringen står overfor. I tillegg har vi felles interesse i å fremme trafikksikkerhet.



2.

Svekket gjennom at det oppleves å ha blitt et større byråkrati å forholde seg til. F.eks. i forhold til tilrettelegging for modulvogntog som er viktig for vår næring har vi erfart at det har vært enklere å få til løsninger i den mindre fylkeskommunen vi har hatt å forholde oss til.

Når fylkeskommunene ble slått sammen kunne vi dessverre konstatere at antall kilometer som ble asfaltert gikk betydelig ned i forhold til hva som var situasjonen før sammenslåingen.

3.

Det forventes sterkere fokus innenfor vårt geografiske område, enklere kommunikasjonsveier og mer effektive beslutningsprosesser.

4.

Det fryktes en større grad av fremmedgjøring gjennom lengre avstand mellom beslutningstakere og befolkning. I tillegg vil et for stort byråkratisk apparat kunne gjøre det vanskeligere for næringslivet å oppnå effektiv og god behandling for å få løst sine utfordringer (mange kokker – mye søl).

5.

De erfaringer vi har så langt med storfylket gjør oss pessimistiske i forhold til om en slik konstruksjon på en tilfredsstillende måte vil kunne være i stand til å ivareta de samfunnsområdene som er viktig for vår næring. Vi tror sjansen for å lykkes vil være noe større med mer nærhet og større fokus i en mindre enhet.

Generelle/øvrige kommentarer:

Det er grunn til å stille spørsmål ved fylkeskommunen sin berettigelse som forvaltningsnivå. Norge har generelt et for stort offentlig byråkrati som burde ha vært slanket betydelig på mange nivå. En avskaffelse av fylkeskommuneleddet ville kunne gitt et betydelig bidrag i en nødvendig reduksjon av offentlig sektor. En slik omstilling blir avgjørende for å kunne styrke norsk økonomi og norsk næringslivs konkurransekraft i en fremtid hvor vi ikke kan basere oss på at oljeinntekter kan gjøre det mulig å holde oppe en svært kostbar offentlig organisering og et velferdssystem som ikke er bærekraftig.

Så lenge fylkeskommunen eksisterer som forvaltningsnivå bør den politiske makt og beslutningsmyndighet være så nær befolkningen som mulig. Avstanden til folket blir for stor i en konstruksjon som er så stor som Viken, ansvar blir pulverisert og det oppstår lettere uheldig fremmedgjøring. På den annen side går det en grense for hvor liten en administrativ organisasjon kan være for at faglige kvalitetskrav skal bli tilfredsstillende ivaretatt.

Viken har aldri vært noen hensiktsmessig konstruksjon. I utgangspunktet var det en unaturlig geografisk sammenslutning. En oppdeling i et Øst Viken og Vest Viken ville trolig hatt bedre forutsetninger for å ha overlevd, og ville i større grad hatt mulighet til å få befolkningens anerkjennelse.



Ved en oppdeling av Viken anbefales at det vurderes å justere de gamle fylkesgrensene slik at områder vest for Oslo inngår i Buskerud. Dette bør gjelde for Asker og eventuelt også Bærum.

Transportnæringen trenger gode rammebetingelser for å kunne fortsette å utvikle seg i en utfordrende internasjonal konkurransesituasjon. Gode infrastrukturløsninger med et effektivt og godt veinett, god fremkommelighet for godsleveranser både i byer og andre steder, samt gode økonomiske og sosiale forutsetninger – er avgjørende for norsk næringsliv.

Tilgang på arbeidskraft er videre et vesentlig element for vår næring i årene fremover. Det må for det første gjøres attraktivt å være sjåfør gjennom at det er skikkelige forhold på og langs veiene, og ting må legges til rette for at trivsel og status øker for de som velger dette yrket som det er nødvendig å ha folk i for å få samfunnet til å fungere. Ikke minst må det sørges for gode og varierte utdanningstilbud som gir god tilførsel av faglært arbeidskraft til transportnæringen.



De gamle fylkesskiltene kan hentes frem igjen (foto: Statens vegvesen)



.... og de som ble satt opp for ikke så lenge siden må tas ned.

REKRUTTERING

REKRUTTERING



”
Han må jo ha en
forståelse for hva det vil
si å kjøre lastebil dersom
han skal jobbe her.
Torfinn Brenna

Lier Billag med frisk satsing

Det som begynte med litt hjelp med firmaprofilering ble etter hvert til noe nye mer. – Ansettelsen av Tore har et langt perspektiv, forhåpentlig til lenge etter at vi som driver selskapet har trukket oss tilbake, sier Torfinn Brenna i Lier Billag AS.

ANDRE KJØRELL (opplæringsleder)

Konferansemottaket ute utenfor Tungtollskolen i Drammen da NLF-Magazinet på en gullstende vintredag ankommer for å få vite mer om denne litt originale måten å rekruttere på.

Ut av lastebilen spretter Tore Ruth. Han er i lue, refleksjakke og vernebukse. – Jeg har vært på jobb i dag, har vært vikar siden klokken 03.00 sier han og ser uforskammet opplyst ut.

Det var ikke opplagt at 24-åringen skulle bli lastebilfører, han hadde ingen planer om transportbransjen i det hele tatt. Men nå kjører han altså lastebil på fulltid, hva var det egentlig som skjedde?

– Etter føringstjenesten tok jeg en bachelor i markedsføring og ledelse i Kristiansund. Den påfølgende sommeren gikk uten at jeg visste helt hva jeg skulle begynne med, forteller Tore.



En plan tar form
Utover høsten ble han spurt om han kunne hjelpe til i Lier Billag AS. Selskapet hadde noen siste oppgaver innen profilering og markedsføring, og den nyutdannede markedsføreren

STORVIRKS ÅR VEDR. Tore Ruth kjører kompromissløs på billett, og er glad for at han faktisk jo så mange muligheter. Foto: Andre Kjørreli

REKRUTTERING



TORFINN BRENNER. – Torfinn Brenna (til venstre) er en av de som driver selskapet videre nå dagene erne bakker ut, sier Torfinn Brenna (til høyre). NLF ble etablert i 1998, og er en av de som driver selskapet videre nå dagene erne bakker ut. Foto: Andre Kjørreli

takket ja til dette. Etter en stund dukket det også opp et akutt behov for en hjelpe-mann på bil, og Tore takket ja til dette også. Han trives godt i Lier Billag alle- rede, og bilkjøring hadde han alltid likt. Lier Billag AS har tre etre, en av disse er Torfinn Brenna. Han og de andre eier- ne så at Tore hadde mye å bidra med i selskapet, han hadde kompetanse på flere felter de manglet. En plan begynte å ta form.

– Vi så at han var motivert for å gjøre en innsett, forteller Brenna. Kunder det være en mulighet for at de kunne finne plass til Tore permanent? Og om han selv ville?

Etter en prat med Tore ble de enige om å gå for dette. De satt sammen et fire-måneders opplæringsprogram. I forbindelse med dette ble en ting klart for alle sammen. De driver et transportelskap, da må den nyutdannede tungtillappet.

– Han må jo ha en forståelse for hva det vil si å kjøre lastebil dersom han skal job- be her, understreker Brenna.

Rinn gass

Nå var det om å gjøre å sørge for at Ruth kom i gang med innesopplæringen så fort som mulig. Den første skturen de kon-



KVALITETSDIREK- TØR Tore Ruth har valgt ALÅS som leverandør av ALKOLÅS til sine medlemmer.

lagt trygging ble vi sendt han på første kjøretime, sier Brenna. Jeg visste at han kunne kjøre bil, og motrasjonen var det ikke noe galt med.

Beste prøven med glass

Kjøreeven selv hadde ingen problemer med å farte rundt i landet på denne må- ten. Til Sarpsborg pendlet han, og i Mol- de bodde han i en leilighet tilknyttet en campingplass. Inne i alle reisingen ble det også tid til å avlegge noen eksamen- ner, var han redd for å mislykkes?

– Egentlig ikke, men det var ikke uten grunn at ventet litt med å opplatte job- ben med hvordan jeg å an til etters at re- sultatene var klare, før den unge Li- e-mannen.

Det skulle vise seg at Tore ikke hadde noe å frykte. Teoretisk eksamen tok han i Molde 18. november, parallellt med at han gikk på YSK-kurs. Oppkjøringen ble gjennomført med glass 3. desember, og skolen etter beste han YSK-prøven.

Torfinn Brenna og de andre eierne i Lier Billag AS er imponert over det Tore har fått til, og gleder seg til å følge den unge mannen fremover.

– Tore har stått på som best det. I til- legg vil jeg takke TK og Tungtollskolen.



På tide å få på plass ALKOLÅS

Norges Lastebileier-Forbund (NLF)
Har valgt ALÅS som leverandør
av alkolås til sine medlemmer.

Sammen ønsker vi å styrke tryggheten på norske veier og HMS-profilen hos NLF sine medlemmer.

For NLF medlemmer er selve alkolåsen GRATIS, man betaler kun for service-avtalen, som også går ned i pris allerede etter ett år. (ordinærpris kr 950,- pr enhet og 399,- pr mnd for serviceavtale)

Ønsker du å bestille, eller ønsker du en presentasjon, så kontakt vår salgssjef Jørn Nicolaisen på dag: 992 86 624 jn@alaas.no



i samarbeid med
Norges Lastebileier-Forbund

ALAAS.NO

Serviceavtale:
1 år kr 399,- pr mnd
2 år kr 299,- pr mnd
3 år kr 199,- pr mnd

Avtalen inkluderer:

- Livstidsgaranti • Årlig Kalibrering
- Årlig service av produkt
- Trådløs overføring av logg
- Support 24/7
- 25 munnstykker

Ingen skjulte kostnader ved bytte av slitasjedeler



To lokallag i Vestfold nedlegges – ny leder i Larvik

Ordinær drift av NLF lokalavdelingene for Nordre og Søndre Vestfold opphører. Medlemmene i områdene ønsker likevel å opprettholde noen lokale aktiviteter, og vil derfor at fylkesavdelingen skal ta et ansvar for dette.



Brede Hansen mottok heder for 40 år i NLF fra lokallagsleder John Erik Kjettorp

Olav Askjer og John Erik Kjettorp ble de to siste lokalavdelingslederne for henholdsvis Nordre og Søndre Vestfold. Modellen som nå er ønsket går ut på at midlene overføres til fylkesavdelingen, og plasseres der i egne budsjett- og regnskapsposter slik at de kan øremerkes til aktiviteter for medlemmene i de aktuelle områdene.

Det eneste lokallaget som opprettholder ordinær drift i Vestfold, blir NLF Larvik. Der ble Tom Egil Buttedal valgt til ny leder på årsmøtet og Asbjørn Næss ble nestleder.



Gravøl for NLF Nordre Vestfold



Ordføreren i Sigdal trofast NLF gjest

Sigdal kommune sin ordfører Anne Kristine (Tine) Norman har gjort det til tradisjon å møte den lokale lastebileierforeningen for Sigdal/Krødsherad når de avholder sin årlige samling med årsmøte og middag på Eggedal Borgerstue.



Ordføreren synes det er viktig at hun stiller opp for å gi sin anerkjennelse til en næring som har stor betydning for verdiskapningen i kommunen. Hun mottar verdifulle signaler om utfordringer og behov som transportnæringen har. Ikke minst mener hun det har gitt gode resultater med involvering og samarbeid for å få til utvikling og opprusting av veinettet.

På Sigdal/Krødsherad Lastebileierforening sitt årsmøte ble Ragnar Bendiksby gjenvalgt som leder.

Ordfører Anne Kristine Norman omkranset av Knut Børre Tangen (nærmest), Gisle Leer og Nils Gulsvik

Rolf Lie tilbake som leder for NLF Hønefoss – gjenvalg i Numedal og Drammen

Martin Uthus takket for seg som leder for NLF Hønefoss fordi han flytter til Elverum. Årsmøtet brakte derfor Rolf Lie tilbake i ledervervet for lokalforeningen.

I Numedal Lastebileierforening er Terje Rustand gjenvalgt som leder. Det samme er Bjørn Eriksen i Drammen og omegn Lastebileierforening.



Dirigentbordet på årsmøtet i Numedal Lastebileierforening. F.v. Tore Bergstøl, Terje Rustand (leder) og Marius Rustand





På årsmøtet i Numedal ble Arvid Øia hedret for 50 års medlemskap.

NLF mener: -For passivt fra samferdselsministeren

Publisert 28.02.22 på www.lastebil.no

Av André Kjernsli

- Jeg vil nå be Statens vegvesen utarbeide en løsning med egen takstgruppe som kan gi reduserte bompenger for kjøretøy drevet av gass. Dette vil kunne bidra til klimagassreduksjoner fra veitransporten, sier samferdselsminister Jon-Ivar Nygård. - Det er som forventet at statsråden nå følger opp Stortingets vedtak, men jeg synes han burde være mer offensiv enn en



ordning som skal vedtas og kontrolleres lokalt, sier Geir A. Mo i en kommentar.



Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (AP) og NLFs direktør Geir A. Mo er ikke enige om veien videre når det gjelder avgiftsreduksjon i bomstasjonene for biogasskjøretøy. Foto: André Kjærnsli

Bakgrunn:

Det har lenge vært et ønske om å likestille bompengeretakstene for biogasskjøretøy med nullutslippskjøretøy. Stortinget har flere ganger diskutert saken, og i mai 2021 ba Stortinget regjeringen om å sørge for at biogasskjøretøy behandles likt med øvrige nullutslippskjøretøy i bomringene. I AutoPASS-systemet er det imidlertid ikke mulig å skille mellom hvilke type gass de ulike kjøretøyene har på tanken, og det har derfor vært vanskelig å få en ordning som kun omfatter redusert bomtakst for kjøretøy med biogass, og ikke naturgass, på tanken ifølge Statens Vegvesen.

Statens vegvesen får nå i oppdrag å utarbeide en løsning slik at alle gasskjøretøy over 3 500 kg kan få redusert bomtakst eller fritak for betaling. Det vil være opp til lokale myndigheter å vedta en slik ordning. Eventuelle kontrollordninger som skal gjelde kjøretøy som går på biogass spesielt, vil måtte administreres av lokale myndigheter som ønsker en slik ordning.

Trenger forutsigbarhet

-Næringslivet og transportørene er helt avhengig av forutsigbarhet også på dette området, og det å legge opp til en ordning som skal administreres og besluttes lokalt er helt uakseptabelt og i strid med det som burde være intensjonen bak en slik ordning, sier NLFs administrerende direktør Geir A. Mo.

I budsjettforliket på Stortinget ba en om en løsning der biogasskjøretøy behandles likt med øvrige nullutslippskjøretøy i bomringene. Dette ble gjort fordi den forrige regjeringen ikke fulgte opp et tidligere vedtak i Stortinget om dette. Leveringen fra Statsråden ser nå ut til å bli en ordning der en lokalt skal beslutte om en ønsker en slik ordning og der en lokalt skal ha kontrollfunksjonen. Det han her gjør er å gjenta argumentasjonen fra Hareide og han gjør etter min vurdering ikke engang et forsøk på å oppfylle det Stortinget flere ganger har bedt om.

-Løsningen fremstår helt håpløst og vil kunne innebære forskjellige takstgrupper og forskjellige kontrollregimer fra bompengesone til bompengesone. Det sier seg selv at dette ikke går, fortsetter Mo.

NLF har tatt til orde for en ordning med tre nivåer for bomtakster når disse skal være basert på utslipp; null, lav og høy. Fordeling mellom gruppene, og tidspunkt for justering må være likt for hele landet slik at både transportørene og kundene som skal betale gildet, sikres forutsigbarhet og lavest mulige administrative kostnader.

Forslaget skaper rot og merarbeid

-Vi trenger ensartede, nasjonale regler på dette området – ikke en jungel av ordninger, takster, kontrollregimer og justeringstidspunkt. Statsråden synes å glemme at dette skal administreres av noen og betales av andre, sier NLF-direktøren.

Mo fortsetter; - Det er også slik at det i dag ikke omsettes annen type gass enn biogass til bruk på lastebiler. Noe kontrollregimene, utover å pålegge distributørene å rapportere dersom en begynner å omsette naturgass, synes det derfor ikke å være behov for.

Etter Norges Lastebileier-Forbund sitt syn kan dette gjøres veldig enkelt; Biler som går på biogass er registrert med GA-skilte. De kan derfor enkelt plasseres i nullutslippsklassen i alle bomstasjoner og tillates å registrere bomabonnement i tråd med dette. Gjennom registreringen dokumenterer de også at kjøretøyet kun fungerer på gass. – Jeg minner om at ordningen med avgiftsfri diesel fungerer på samme måte, gjennom et tillitsbasert system med etterfølgende kontroller, sier Mo

-Dette trenger ingen utredning og kan etter vår vurdering innføres så fort alle brikkeutstedere har fått beskjed om det, avslutter Mo.



Invitasjonen gjelder for andelshavere i OLT:



OLT inviterer til årsmøte på Holmestrand Fjordhotell



Dato/sted: 24. mars 2022
Holmestrand Fjordhotell, Strandholmen 1, 3080
Holmestrand

Tid: kl.18:00.

Info: OLT dekker middag m/drikke til maten.
Maks 2 deltakere pr. medlemsbedrift.

Påmelding: Vi må ha kort påmeldingsfrist i disse covidtider.
Bindende påmelding til post@transportfag.no innen
1. mars 2022. Mailen må inneholde bedriftsnavn,
deltakernavn og e-post til deltaker. Gi beskjed om
eventuelle matallergier.

Vi følger alle gjeldende smittevernregler – møtet vil alternativt avholdes
på Teams.

Alle dokumenter tilhørende årsmøtet vil bli tilsendt de
påmeldte etter påmeldingsfristen.

*Hilsen styret i OLT m/
Anne, Morten, Benjamin og Vibecke*

NLF-skolen

NLF-skolen er et tilbud til våre medlemmer. Her finner du kurs og veiledere. Tilbudet dekker NLF-medlemmers behov for kompetanse utover lovpålagte kurs som ADR, YSK o.l. Enkelte av kursene gjennomføres i en kombinasjonen av E-læring, fysiske kurs og digitale kurs. NLF-skolen er organisert med 4 moduler og består av ca. 25 enkeltkurs.

Logg deg inn på www.lastebil.no for mer informasjon.

MODUL 1 - Medlem og sertifisering

1.1 Velkommen til NLF

1.2 Ny som tillitsvalgt i NLF

1.3 Tillitsvalgt i NLF

1.4 Fair Transport

Modul 2 - HMS for virksomhet

2.1 HMS-arbeid i bedriften

2.2 Arbeidsavtalen

2.3 Arbeidstid

2.4 Risiko og transport

2.5 Dokumentert sikkerhetsopplæring

Modul 3 - Transportøkonomi

3.1 Kjøp, salg og vedlikehold

3.2 Forsikring

3.3 Regnskap og finansiering

3.4 Kalkyle

3.5 Transportavtale

Modul 4 - NLF-Temakurs

4.1 Kjøre- og hviletid

4.2 NLF trafiksikkerhet

4.3 Lastsikring

4.4 Transportkjøper

4.5 Lærling i bedrift

4.6 Fagbrev

4.7 Førstehjelp og skadested

4.10 Bruk av Tacho Online

4.11 Hvordan bestille Tacho Online

4.12 Foretakskontroll med Tacho Online

4.13 Sjekkliste

4.14 Fraktberegning

4.15 Tacho Fleet

